

城市轨道交通运营管理专业 实训室建设公告

尊敬的供应商：

贵州铜仁数据职业学院拟建设一间城轨行车组织实训室，现诚邀符合条件的且求具有丰富经验和专业能力的供应商，为我校提供全面、创新且符合教学需求的实训室建设方案。

一、项目概况：

1. 项目名称：贵州铜仁数据职业学院城轨行车组织实训室建设。
2. 项目地点：贵州省铜仁市万山区开天职教城。
3. 项目内容：建设一间城轨行车组织实训室。

二、建设范围及要求：

具体要求包括但不限于以下方面：

1. 实训室的整体规划与设计，需充分考虑空间利用、功能布局和安全性。
2. 提供先进、适用的实训设备选型及配置方案。
3. 配套的软件系统及教学资源，以支持实训课程的开展。
4. 项目实施计划，包括施工进度、质量保障措施和售后服务承诺。
5. 附建设基础要求（见附件1）

欢迎有意者且符合上述条件者前来咨询洽谈！

联系方式如下：

联 系 人：覃 莎

联系电话：15688061522

微 信 号：qinsha6399

贵州铜仁数据职业学院

2024 年 7 月 3 日

附件:

城市轨道交通运营管理专业 行车组织实训室建设方案

一、建设选址

1. 选址基本信息

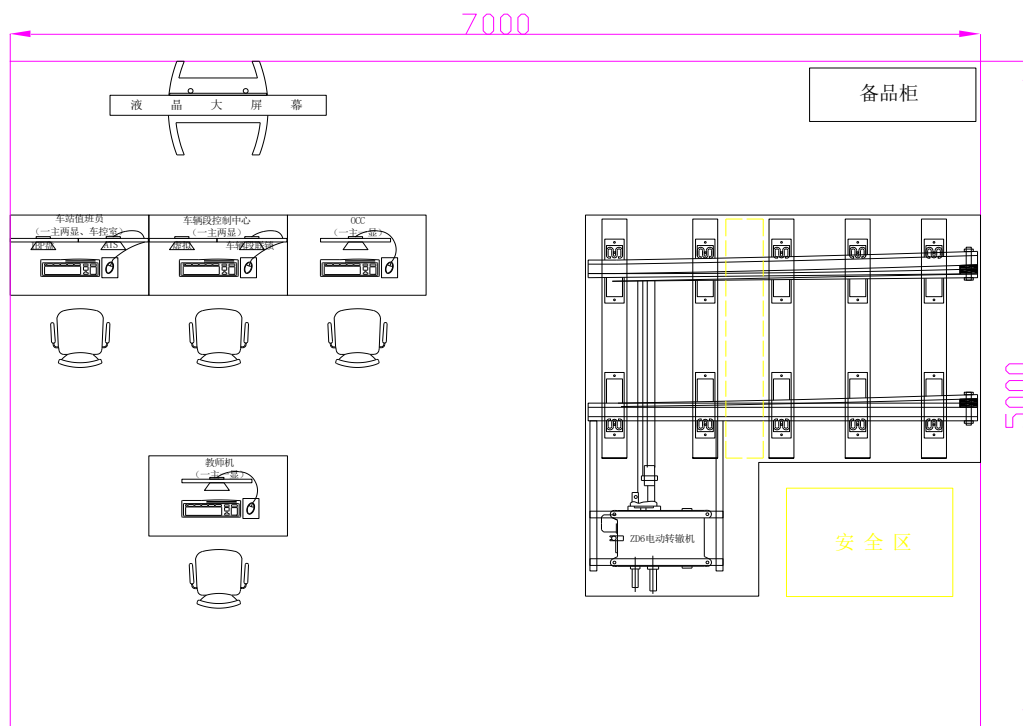
尺寸: 6m*8m

地址: 城市轨道交通运营管理实训基地内部商务旅客服务区



2. 建设平面信息

尺寸: 7m*5m



3. 建设实际效果



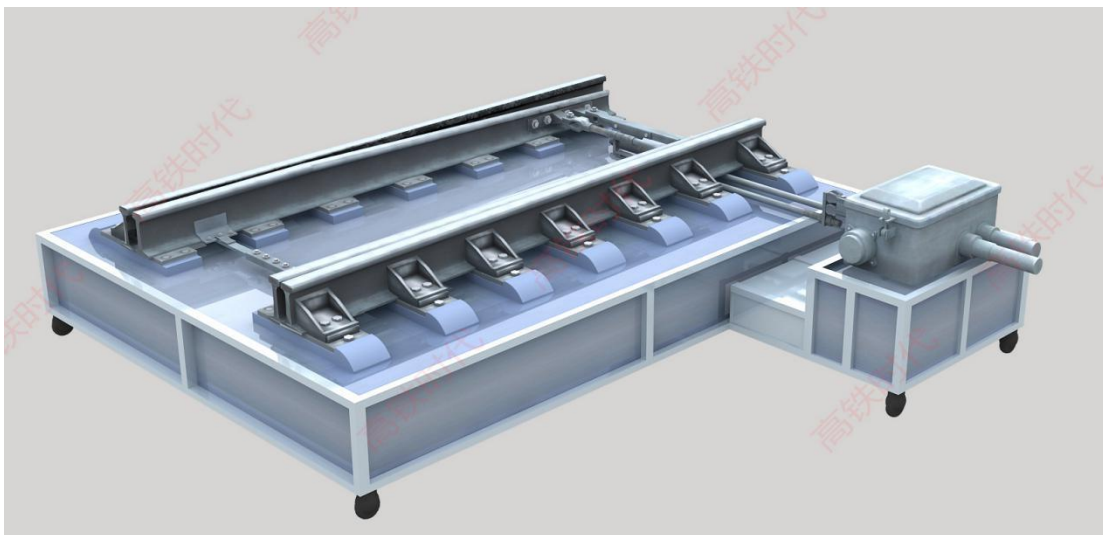


二、设备一览表

1. 硬件

整体效果图及转辙机道岔效果图





硬件设备名称	数量	单位	备注
教师机操作台	1	套	包括操作电脑、桌子、凳子
车站值班员操作台	1	套	包括操作电脑、桌子、凳子
车辆段值班员操作台	1	套	包括操作电脑、桌子、凳子
OCC 控制中心操作台	1	套	包括操作电脑、桌子、凳子
ATS 显示大屏幕	1	套	
演练道岔	1	套	包括道岔（采用 43kg/m 钢轨单开转辙器一组，含尖轨、基本轨；总长 2850mm，宽度 1850mm，配备滑床板、垫板、扣件等

			配套设施)、手摇道岔辅件(含 P43 钩锁器、手摇把、转辙机锁及钥匙)
转辙机	1	套	
备品柜(钢制落地备品柜, 五层, 尺寸: 1800*850*390(mm), 带玻璃门、通玻柜, 材质厚度不低于 1mm)	1	套	调度电话、消防战斗服、空气呼吸机、行车相关台账、下现场穿戴设备、计时器、交换机

2. 软件平台

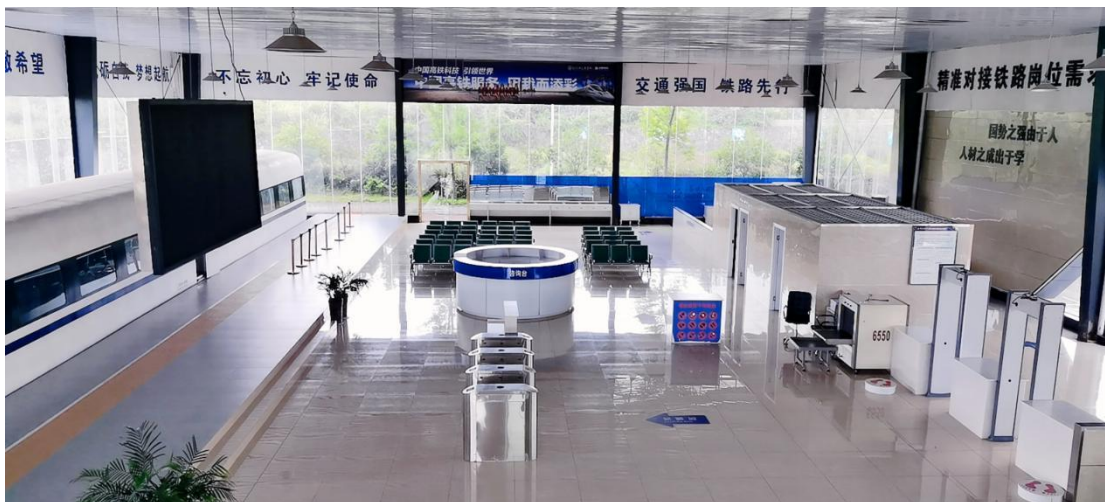
软件平台名称	数量	单位	备注
虚拟场景系统	1	套	
虚拟服务器系统	1	套	
虚拟 IBP 系统	1	套	
虚拟车站应急处置系统	1	套	
行车调度员 ATS 系统	1	套	
车站值班员 ATS 系统	1	套	
车辆段调度员 MMI 系统	1	套	
教师机系统	1	套	

三、存在问题

1. 所建地址不防晒且实际设备多为电脑, 会反光;
2. 设备安全问题, 整个轨道基地门锁已坏, 防不住学生去动设备;

四、城轨轨道运营管理实训基地总规划

计划在原有实训基地的基础上进行改造，改造方案已找商家进行商榷。



原有实训基地能够实现车站服务、车上服务、安检以及部分票务服务，但是基本只是无实物操作，对于城市轨道交通运营管理专业学生来说，不足以支撑现有课程的实训，也支撑不了本专业的技能比赛。

轨道实训基地，按照国家建设标准，结合实际建设情况，共有四大功能区，如下表所示：

功能区名称	主要内容
地铁行车调度沙盘系统	1:48 比例沙盘（含软件）。
城市轨道交通售检票仿真教学系统	1 进 1 出闸机、自动售票机、人工售票等。
车站安全门实训系统	1 扇应急门、1 扇固定门、2 扇滑动门等。
城市轨道交通运营组织与应急处置实训系统	运营管理线路操作、手摇道岔、虚拟视景行车、车站预案处理等

硬件设备整体效果如图所示：

